

Doktor znanosti/doktorica znanosti s področja prometno inženirstvo

Izbrane kvalifikacije

Doktor znanosti/doktorica znanosti s področja ekotehnologije 

Ime kvalifikacije Doktor znanosti/doktorica znanosti

Tip kvalifikacije Doktorat

Vrsta kvalifikacije Izobrazba

Vrsta izobraževanja Doktorsko izobraževanje

Trajanje izobraževanja 3 leta

Kreditne točke 180 kreditnih točk

Vstopni pogoji

- Zaključen študijski program druge stopnje,
- univerzitetni študijski program, sprejet pred 11. 6. 2004, ali
- visokošolski strokovni študijski program, sprejet pred 11. 6. 2004, in študijski program za pridobitev specializacije. Takim kandidatom se pred vpisom v študijski program določijo študijske obveznosti v obsegu 45 KT. Obveznosti so predmeti iz študijskega programa Prometno inženirstvo: Matematika D, Tehnologija multimodalnega prometa, Metode planiranja prometa, Statistika B, Projektiranje prometne infrastrukture, Trajnostni prometni koncepti, Moderni vidiki transportnih sredstev, Upravljanje mobilnosti ali
- študijski program, ki izobražuje za poklice, urejene z direktivami EU, ali drug enovit magistrski študijski program, ki je ovrednoten s 300 KT.

ISCED področje

ISCED področje
Tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

ISCED podpodročje

isced podpodročje interdisciplinarne izobraževalne aktivnosti/izidi, pretežno tehnika, proizvodne tehnologije in gradbeništvo

Raven kvalifikacije

SOK 10
EOK 8
Tretja stopnja

Učni izidi

Imetnik/imetnica kvalifikacije je zmožen/zmožna:

(splošne kompetence)

- poglobljenega razumevanja teoretskih in metodoloških konceptov,
- obvladanja raziskovalnih metod, postopkov in procesov v prometnem inženirstvu
- samostojne uporabe pridobljenega teoretičnega znanja za reševanje problemov v praksi
- presoje za sprejemanje strateških odločitev na področju prometnega inženirstva,
- avtonomnosti v znanstvenoraziskovalnem delu,
- kooperativnosti, delati v skupini,
- delati in ustvarjati v mednarodnem okolju,
- razvoja komunikacijskih sposobnosti in spretnosti, še posebej stalne komunikacije v mednarodnem okolju,
- vedoželjnosti in nagnjenja k usposabljanju za stalni študij,
- upravljanja s časom, pa tudi z materialnimi, človeškimi in finančnimi viri,
- mentorstva mlajšim kolegom na univerzi ali v gospodarstvu,
- voditi velike strokovne in raziskovalne skupine,
- etične refleksije in globoke zavezanosti profesionalni etiki,
- kreativnosti in inovativnost kot rezultat interdisciplinarnosti študija,

(predmetno specifične kompetence)

- poglobljenega znanja matematične vsebine, znanja iz multimodalnih prometnih sistemov, upravljanja integriranega prometnega sistema, raziskovanja prometne ponudbe, modeliranja in simulacij prometnih tokov, transporta v terminalih, tehnologije upravljanja prometne infrastrukture,
- upravljanja projektov prometne infrastrukture, prometne politike Evropske unije, poslovne politike megaprometnih podjetij, inteligentnih prometnih sistemov, avtomatizacije v prometu, sodobnih prevoznih sredstev, ekonomike globalne prometne industrije, prometne varnosti in simulacijskih modelov varnostnih analiz v prometu, prostorskega načrtovanja in vpliva prometnega sistema na okolje,
- poglobljenega razumevanja teoretičnih in metodoloških konceptov v izbranih ozkih podpodročjih prometnega inženirstva,
- smiselno reševati konkretne probleme na področju intermodalnega prometnega sistema,
- stalnega reševanja konkretnih problemov z uporabo modernih znanstvenih metod in postopkov,
- razumevanja in umestitve novih informacij in interpretacij v kontekst prometnega inženirstva in tehnike nasploh.

Ocenjevanje in zaključevanje

Znanje študentov se ocenjuje z vajami, s seminarskimi nalogami, lahko pa tudi z izdelki, nastopi, s projektnimi deli, storitvami in drugače ter z izpiti. Uspeh na izpitu se ocenjuje z ocenami: 10 (odlično); 9 (prav dobro: nadpovprečno znanje, vendar z nekaj napakami); 8 (prav dobro: solidni rezultati); 7 (dobro); 6 (zadostno: znanje ustreza minimalnim kriterijem); 5-1 (nezadostno). Kandidat uspešno opravi izpit, če dobi oceno od zadostno (6) do odlično (10).

Napredovanje

Študent mora za napredovanje iz 1. letnika v 2. letnik zbrati najmanj 45 KT, pri čemer mora obvezno opraviti izpit iz temeljnega predmeta in individualno raziskovalno delo 1.

Študent mora za napredovanje iz 2. v 3. letnik skupaj zbrati 120 KT, torej vse obveznosti 1. in 2. letnika. Najpozneje v 3. letniku mora študent prijaviti temo doktorske disertacije.

Pogoji za pridobitev javne listine

Študijski program tretje stopnje Prometno inženirstvo konča študent, ki opravi vse s študijskim programom predpisane obveznosti, opravi zagovor doktorske disertacije in tako zbere 180 KT.

Študent mora pred zagovorom doktorske disertacije kot prvi avtor objaviti (ali imeti potrjeno o objavi) izsledke iz doktorske disertacije v najmanj enem izvirnem znanstvenem članku (SICRIS kategorizacija 1.01) v SCI, SSCI ali A&HCI znanstveni reviji s faktorjem vpliva, večjim kot 0.

Izvajalci kvalifikacije

URL

<https://www.fgpa.um.si/>
